

بیان نیاز تفصیلی

مرکز تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی

کشاورزی، یوسیستم	زمینه فعالیت:
۱۴۰۱/۰۷/۲۵ ۱۴۰۱/۰۸/۰۵ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴	تاریخ بازدید:
۱۴۰۱/۰۹/۲۰	تاریخ تهیه گزارش:
سلیمان رضائیان، علیرضا سپهوند	نگارنده:
—	کد سند:

فهرست مسائل و فرصت‌ها و راهکارهای پیشنهادی				
ردیف	عنوان مسئله / فرصت	اولویت*	مسیر پیشنهادی برای پیگیری مسئله / فرصت	توضیحات
1	هوشمندسازی مصرف سوخت در نیروهای محرکه (تراکتور، کمباین و...)	1	هوشمند کردن تراکتورها / در تمامی وسایل نقلیه که نیاز به اندازه‌گیری سوخت مصرفی دارند می‌توان استفاده نمود.	
2	کمباین هوشمند	1		
3	تولید بذرهای سبزیجات و صیفی جات	1		
4	دستگاه‌های عصاره‌گیری			
5	مواد نگهدارنده رطوبت خاک			
6	سیلوی ذخیره علوفه پرتابل			
7	گلخانه هوشمند			
8	کندوی هوشمند			
9	جلوگیری از انقراض گونه‌های گیاهی ارزشمند			

* اولویت‌ها: 1- 2- 3- خارج از دستور

تحلیل و بررسی مسائل و فرصت‌ها

(برای هر یک از مسائل/ فرصت‌ها، جدول زیر به صورت جداگانه تکمیل شود. بهتر است برای هر مسئله، حداقل یک تصویر از وضعیت موجود به همراه توضیحات بعد از جدول آورده شود. پایین صفحات توسط صنعت بازدید شده امضا شود)

عنوان:	هوشمندسازی مصرف سوخت در نیروهای محرکه (تراکتور، کمباین و...)
مشکلات و نواقص موجود و دلیل بروز مشکل:	بحران در عدم کنترل مصرف سوخت در نیرومحرکه بخش کشاورزی با شرکت نفت. شرکت نفت مدعی زیاد بودن سهمیه سوخت تراکتورداران و ... است و درصدد این قضیه هست که سهمیه‌ها را کاهش دهد و از آزاد فروشی سوخت توسط جایگاه‌داران جلوگیری بعمل آورد؛ از طرفی جهاد کشاورزی این ادله را قبول ندارد و گهگاهی اذعان می‌کند برخی تراکتورداران یا کمباین داران با کمبود سوخت مواجهه می‌شوند (توزیع نامناسب سوخت). بنابراین این مشکل قابل اثبات برای طرفین نیست. لذا با هوشمندسازی نیروهای محرکه این مشکل قابل رفع خواهد بود. تراکتوردارها و کمباین دارانی که کار می‌کنند بعد از تمام شدن سهمیه دولتی مجبور به خرید سوخت آزاد از جایگاه‌داران هستند و نسبت به کسانی که از این سهمیه استفاده نمی‌کنند و تنها سوخت مصرفی خود را به جایگاه‌داران عرضه سوخت می‌فروشند، متضرر می‌شوند. تراکتورداران و کمباین‌داران حرفه‌ای مشتاق هوشمندسازی هستند چرا که از پرداخت اضافی جهت تامین سوخت جلوگیری می‌شود. جهاد کشاورزی نیز در صدد وضع قانونی است که تراکتورهای جدیدی که به ناوگان اضافه می‌شوند مشمول هوشمندسازی شوند.
فراوانی/ حجم نیاز:	به تعداد نیرومحرکه‌های موجود در بخش کشاورزی و زراعت
ارزش مالی مسئله:	تعداد 2000 تراکتور حرفه‌ای در استان، مابه تفاوت سوخت دولتی و آزاد 2700 تومان، 7000 لیتر سوخت اضافی توسط تراکتوردار حرفه‌ای خریداری می‌شود، علاوه بر 3000 لیتری که دولتی می‌گیرد. 21.000.000 تومان به ضرر هر تراکتوردار حرفه‌ای می‌شود که جمعا معادل 42 میلیارد میلیون تومان است. $(42.000.000.000 = 7000 * 2000 * 3000)$
راه حل فعلی:	در حال حاضر برای رفع مشکل ذکر شده، کاری انجام نمی‌شود. چون آمار دقیقی از سوخت مصرفی تراکتورداران وجود ندارد.
مطالبات کلیدی:	هوشمند سازی نظارت و کنترل مصرف سوخت نیرومحرکه و مدیریت توزیع نیروی محرکه
محدودیت ها و قیود:	مواردی که از لحاظ سازمانی، مقررات، هزینه و هر مورد دیگری به عنوان قید و محدودکننده باید لحاظ شوند ذکر شود. این‌ها مواردی هستند که در حیطه اختیارات کاربر نیست ولی الزاما برای حل مسئله باید لحاظ شوند. اهم موارد عبارتند از: الزامات پشتیبانی و لجستیک و مخصوصا استانداردسازی.
برنامه ها، پروژه ها و اقدامات مرتبط:	نمونه خارجی دارد اما دسترسی به اینکه به چه صورت کنترل می‌کند وجود ندارد. در داخل هنوز اقدامی در رفع این مشکل رخ نداده است.
محصول/ راه حل پیشنهادی:	نصب میکرو کنترلر، کنترل موقعیت، جابجایی و مدیریت زمان مصرف سوخت
فرد/ افراد مصاحبه‌شده:	دکتر محمد جعفری مسئول مرکز رشد مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی استان لرستان

